

**MUI – M2 : Maintenance mécanique**

Durée : 1 journée

**Pré-requis :**

- Notions théoriques et technologiques sur les transmissions par courroie, les transmissions par chaîne, le matériel et les circuits pneumatiques et électropneumatiques, le matériel et les circuits oléopneumatiques
- Lecture et interprétation des plans mécaniques, des schémas électropneumatiques et des schémas oléopneumatiques
- Utilisation pratique et choix correct de l’outillage
- Etre capable de démonter et remonter un ensemble mécanique

**Compétences :**

- Démonter, entretenir et remonter un ensemble mécanique, une transmission par courroie, une transmission par chaîne
- Utiliser l’outillage du mécanicien
- Etablir un bon de commande de matériel mécanique
- Démonter, entretenir et remonter les éléments d’un circuit pneumatique (vérins, distributeurs, tuyauteries, filtres...) et les éléments d’un circuit oléopneumatique (vérins, distributeurs, tuyauteries...)
- Etablir les documents nécessaires pour assurer la communication entre groupes de travail

G1	G2	G3	G4	G5	G6
Mise en service – Test de fonctionnement					
Briefing pour la maintenance (préparation – sécurité – intervention - principes)					
Maint. élév. A godets 2.21	Maint. Convoyeur Z1 2.22	Maint. Convoyeur Z2 2.23	Maint. Pneu. Ensacheuse 2.37	Maint. Pneu. Chariot x-y 2.38	Maint. Convoyeur Séchage Z4 2.39
Test de fonctionnement et production					