

<b>Public-cible</b>	
<b>Taille des groupes</b>	12 personnes maximum
<b>Formule</b>	Inter-entreprises sur liste d'inscription.
<b>Durée</b>	2 jour s
<b>Pré-requis</b>	Aucun
<b>Objectif général</b>	Expliquer, aux agents chargés du graissage et de la lubrification, leurs missions et l'importance de celles-ci
<b>Objectifs spécifiques</b>	<p><u>Au bout de cette formation, il seront capables de mieux comprendre :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. la lubrification des machines et véhicules</li> <li>2. les types de lubrifiants (huiles, graisses ...)</li> <li>3. les caractéristiques à considérer (viscosité, ....)</li> <li>4. les fréquences de remplacement des lubrifiants (détérioration du lubrifiant, fuites, ...)</li> <li>5. les différentes méthodes de lubrification</li> <li>6. Leur rôle dans d'autres tâches de contrôle (maintenance systématique)</li> </ol>
<b>Programme</b>	<p><b><u>La Lubrification</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Buts de la lubrification</li> <li>2. Modes de guidage des mécanismes (frottement – roulement)</li> <li>3. Causes d'évolution de la précision des mouvements</li> <li>4. Le frottement.</li> <li>5. Action de la lubrification</li> <li>6. Propriété générale des lubrifiants (fonction), huile et graisse</li> <li>7. Formes des lubrifiants</li> <li>8. Huiles minérales – huiles synthétiques – Additifs</li> <li>9. Graisses industrielles</li> <li>10. Lubrifiants solides</li> <li>11. Principales caractéristiques des huiles</li> <li>12. Principales caractéristiques des graisses</li> </ol>

<p style="text-align: center;"><b>Programme</b></p>	<p><b><u>Méthodes de lubrification</u></b>  Manuelle  Lubrification compte-gouttes  Barbotage (bain d'huile)  Bague, collet ou chaîne  Mèches et tampons feutrés  Sous pression  Distributeur électronique de graisse  Système air-huile  Lubrification par brouillard d'huile  Lubrification par système de circulation sous pression  Lubrification par système centralisé  Lubrification encastrée</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lubrification des paliers lisses</li> <li>• Lubrification des roulements</li> <li>• Lubrification des engrenages, des chaînes</li> </ul> <p><b><u>Lubrification &amp; Maintenance</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les différents types de maintenance</li> <li>2. La maintenance préventive systématique (son but, au départ de cas vécus) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Éléments d'un bon programme</li> <li>• Interprétation d'une fiche de lubrification</li> <li>• Plan de graissage</li> </ul> </li> </ol> <p>Evocation de cas précis comme :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les fuites, leur importance et surtout leurs conséquences</li> <li>- Les bruits anormaux</li> <li>- Les températures d'organes de machines, notamment les roulements et conséquences de celles-ci si excessives.</li> <li>- Contrôle des fixation organes machines</li> <li>- L'environnement</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Contrôle et analyse des lubrifiants</li> </ol>
<p style="text-align: center;"><b>Remarques</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vu la durée de la formation, la méthodologie utilisée sera essentiellement théorique et sans mise en pratique.</li> </ul> <p><b><u>Jour 3 optionnel : pratique sur site</u></b>  Une troisième journée de formation pratique est possible sur site.</p> <p><b><u>Objectif de cette journée :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Passer en revue des installations à lubrifier ou d'un équipement précis</li> <li>- Choisir la ou les méthodes les plus appropriés</li> <li>- Elaborer des fiches de graissage et préparer un plan de lubrification</li> </ul>